

Préparer son bateau pour l'hivernage



L'hiver est synonyme de longue inactivité.

Pour sauvegarder votre capital et éviter tout désagrément lors du réarmement, quelques mesures préventives s'imposent.

**En milieu marin, ne pas utiliser son matériel revient à le dégrader !
Débarquer, rincer, aérer, graisser sont les mots clés de l'hivernage.**

→ Consultez les manuels « utilisateur » !

Ils sont délivrés par le vendeur lors de l'achat de votre bateau. Suivez les recommandations du fabricant tant pour le bateau que pour sa motorisation.



→ N'hésitez pas à recourir à un professionnel !

Certaines tâches d'entretien mécanique sont longues et délicates.



→ Listez les travaux à effectuer !

Pensez à remédier aux dysfonctionnements apparus lors de la saison estivale. Planifiez l'entretien préventif.



8 points pour hiverner sans risque...

1. a.

Si votre bateau reste à flot

- ☐ Fermez toutes les vannes de coque
- ☐ Observez l'étanchéité du presse-étoupes suivant le type de garnitures, resserrez et rechargez une tresse si besoin
- ☐ Vérifiez le fonctionnement des pompes de cale et des interrupteurs automatiques. Nettoyez leurs crépines
- ☐ Contrôlez la charge des batteries, graissez les cosses, complétez le niveau d'électrolyte si nécessaire et assurez-vous que le chargeur fonctionne
- ☐ En l'absence de pompe de cale automatique, déconnectez les batteries.
- ☐ Doublez les amarres, protégez les surfaces de ragage avec du tuyau en caoutchouc
- ☐ Ecartez le bateau du quai et éloignez les barres de flèche de celles des bateaux voisins
- ☐ Dimensionnez le nombre de défenses

Toutes ces mesures préventives ne peuvent remplacer des rondes régulières, notamment en cas de prévisions météo défavorables.

- ☐ Reprenez régulièrement le mouillage et l'amarrage
- ☐ Aérez votre bateau le plus souvent possible
- ☐ Inspectez les fonds pour déceler les entrées d'eau éventuelles
- ☐ Si vous ne pouvez assurer ces rondes, adressez-vous à un ami ou à un professionnel, ou optez pour l'hivernage à sec

1. b.

Si votre bateau est remis à terre

- ☐ Lavez la coque et les appendices à l'eau douce
- ☐ Nettoyez crépines et passe-coques
- ☐ Ouvrez les vannes de coque
- ☐ Débarquez les batteries pour une mise en charge à intervalles réguliers
- ☐ Réservez une place sous hangar chez un professionnel ; à défaut isolez votre bateau sous une bâche thermo rétractable, complètement étanche en ménageant des ouïes d'aération

2. a.

Si le moteur est « in-board »

- ☐ Vidangez l'huile à chaud, changez le filtre à huile et complétez le niveau d'huile neuve
- ☐ Dégraissez le moteur et rincez-le
- ☐ Changez les anodes
- ☐ Remplissez le circuit de refroidissement du moteur avec de l'antigel aspiré dans un seau
- ☐ Lubrifiez les surfaces externes du moteur

2. b.

Si le moteur est « hors-bord »

Dans la mesure du possible, pour limiter le risque de vol, remisez votre moteur chez vous ou équipez-le d'un système antivol.

- ☐ Rincez le moteur à l'eau douce à l'aide du dispositif adéquat fourni par le constructeur
- ☐ Débranchez l'alimentation en carburant jusqu'à l'arrêt du moteur, puis vidangez les carburateurs sur un deux temps
- ☐ Démontez et vidangez l'embase
- ☐ Contrôlez l'état du rouet de la pompe à eau et nettoyez le corps de pompe
- ☐ Huilez la tige de l'inverseur et l'arbre moteur
- ☐ Remontez l'embase avec des boulons graissés et refaites le plein d'huile
- ☐ Testez le fonctionnement du thermostat
- ☐ Vaporisez de l'huile dans les cylindres
- ☐ Graissez l'arbre d'hélice et la tringlerie
- ☐ Dégraissez le moteur et rincez-le
- ☐ Lubrifiez les surfaces externes du moteur

Profitez de l'hivernage pour mettre à jour votre matériel de sécurité : radeau, fusée, pharmacie, extincteur, etc.

3. Les aménagements intérieurs

- ☐ Débarquez l'ensemble du matériel (y compris le matériel électronique portable) qui sera vérifié, rincé, nettoyé et stocké au sec
- ☐ Laissez les portes et les coffres ouverts, les planchers soulevés, les coussins disposés sur le champ
- ☐ Tirez les rideaux

4. Les fonds de cale

- ☐ Nettoyez les fonds de cale
- ☐ Vérifiez que les dalots ne sont pas obturés
- ☐ Nettoyez la baille à mouillage et rincez la chaîne d'ancre

5. Le gréement

- ☐ Rentrez les drisses dans le mât à l'aide d'un messenger
- ☐ Rincez les drisses et stockez-les dans un sac prévu à cet effet
- ☐ Démontez les palans et le petit accastillage de pont
- ☐ Hydrofugez les connexions électriques de la mâture et du pont

6. Le carburant

- ☐ Faites le plein des réservoirs pour éviter la condensation

7. Le système d'eau douce

- ☐ Purgez le réservoir et le chauffe-eau
- ☐ Remplissez les caisses à eau douce et le chauffe-eau en ajoutant de l'antigel non toxique et des produits anti bactéries
- ☐ Faites circuler de l'antigel non toxique dans toutes les canalisations

8. Les toilettes

- ☐ Vidangez le réservoir septique
- ☐ Passez les toilettes à l'eau douce avec un produit de nettoyage compatible
- ☐ Achevez le rinçage avec de l'eau douce et de l'antigel (si compatible)

Lutte contre le vol : les balises de tracking avec fonction « Géo-fencing » vous préviennent de toute anomalie sur votre bateau ; de nombreux capteurs (anti intrusion, niveau d'eau, incendie etc.) peuvent y être interfacés. N'hésitez pas à vous équiper !